

LIENS PRÉCIEUX !

EN ACIER, ZICRAL OU FIBRE, AUTOMATIQUES, À VIS OU NOUÉS... NOS LIENS ÉLÉVATEURS-SELLETTE SONT DE TOUTES SORTES, MAIS TOUS TRÈS SOLIDES (UNE FOIS BIEN FERMÉS) !

La liaison entre voile et sellette se fait généralement selon deux types de liens : mousquetons automatiques ou maillons à vis. Quelques paraplénistes ou trailers utilisent les ultra légers "Connects" en fibre dyneema.

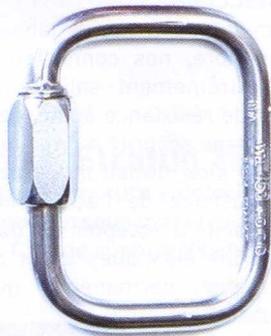
MOUSQUETONS AUTOMATIQUES



En alliage d'aluminium ou en acier, ils sont avant tout pratiques à manipuler puisqu'ils s'ouvrent et se ferment sans vissage ou dévissage. Mais ils sont plus volumineux et plus lourds que des maillons à vis. La résistance des mousquetons en alliage d'aluminium est souvent testée par contrôle individuel.

MAILLONS À VIS

En acier inoxydable (inox), ils sont, à résistance comparable, nettement moins volumineux et moins lourds que des mousquetons automatiques, mais il faut les visser. L'acier ou l'inox



de premier choix permettent la fabrication de maillons à vis extrêmement résistants. A Parapente Mag, nous utilisons en toute confiance, depuis des années pour les vols montagne, de tout petits maillons rapides Peguet inox Delta 5 (5 mm de diamètre). En toute confiance puisqu'en test, la rupture se produit bien au-delà d'une tonne. Péguet, firme française spécialisée dans la fabrication de maillons à vis a une renommée internationale dans ce domaine.

CONNECTEURS EN FIBRE

Couramment utilisés dans le parachutisme, ils sont en fibre dyneema et se ferment par un simple nœud, totalement sûr. Leur résistance est supérieure à 2 tonnes, donc supérieure à la plupart des maillons acier et autres mousquetons ! Même un aspect vieillissant (pluqueux, râpé...) n'entame pas leur solidité. Avantage : un Connect pèse... moins de 10 grammes !



Cette légèreté n'est pas négligeable en paraplénisme. Nous avons toujours sur nous, deux Connects qui peuvent dépanner un pilote ayant oublié ses maillons, ou pour attacher un secours à la sellette, etc...

A GOUPILLE

Ce type de mousqueton a été un des premiers à répondre aux exigences du DHV. Il est forgé en titanal (88 % aluminium,



7 % zinc, 2,5 % magnésium + cuivre et zirconium). De par sa conception, il empêche tout risque de rotation du mousqueton au décollage, l'empêchant de travailler dans le mauvais axe. Très simple d'utilisation, il n'est pas du tout courant dans le parapente.

MAILLONS LARGABLES

Finsterwalder et Scorpio proposent des mousquetons largables (permettant de libérer la voile principale), pour les pilotes équipés de secours dirigeables, ou pour les biplaceurs qui peuvent ainsi larguer un ou

And you belong to the
SKY



KUDOS EN B



COMFORT
line

www.sky-cz.com

